



/ PHOTO CYRIL HIELY

## "UNE AGORA POUR MARSEILLE"

**Élu apparenté PS et partie prenante du projet Centre Ville, Jean Viard donne son avis sur le devenir du Vieux-Port.**

### **Quel devrait être la vocation future du Port ?**

Déjà, si on regarde son positionnement actuel, on s'aperçoit qu'il n'est qu'un double nœud routier et un parking à bateaux. On constate encore que, finalement, peu de Marseillais viennent passer du temps dans cette espace emblématique. Il faudrait regarder par exemple du côté de Barcelone et concevoir notre Port en terme de pratique des habitants. Actuellement, l'économie du loisir n'y est pas assez importante. Alors, les Marseillais ne s'y arrêtent pas. On doit multiplier les fonctions sociales, avec une grande place au vélo, un recul de la voiture, des fêtes pour inverser la tendance et faire en sorte que chacun se réapproprie ce lieu connu du monde entier. Je crois que la puissance, pour une ville, ne pas-

se pas par le nombre d'habitants. Mais par sa capacité à avoir des lieux de rencontre. Le Vieux-Port doit en être le principal.

**Cet été, un effort a déjà été fait dans ce sens avec de nombreuses festivités. Cela pose également les problèmes des nuisances pour les riverains...**

C'est effectivement un problème à gérer et à prendre en compte, effectivement. Les riverains ont droit au silence et des solutions existent, par la concertation. Mais l'enjeu économique est extrêmement important. Il dépasse ça. Et s'il faut les respecter, ce ne sont pas aux riverains de décider l'avenir d'une ville...

**Pensez-vous qu'il faille supprimer les barrières ?**

Je crois qu'il faut rendre à cet espace sa simplicité historique et la vision d'un accès à la mer pour tous. Ceci dit, je tiens à la fonction populaire du Port qui est portée par les sociétés nautiques. Mais là aussi, il y a des compromis à trouver pour préserver ces deux intérêts. Avec un but commun : faire du Vieux-Port l'agora et le poumon de Marseille". ■

**Propos recueillis par L.D'A.**

Après avoir connu quelques retards à l'allumage, Le "Projet pour un nouveau Vieux-Port" devrait être dévoilé dans les jours qui viennent. Impulsé par le "Mission Centre Ville", organisme co-parrainé par Yves Moraine (UMP) et Patrick Mennucci (PS), ce vaste plan d'aménagement devrait s'orienter autour d'un axe principal : inverser l'équilibre entre vélos, piétons et voitures, actuellement largement favorable à ce dernier moyen de transport. Une semi-piétonnisation qui concernera en premier chef une partie de la rue Sainte, la place Lulli, la rue Grignan et le bas de la Canebière. Une délibération devrait être adoptée fin septembre en conseil municipal et à la communauté urbaine. Et un architecte de renom choisi dans les prochains jours pour conduire cette ambitieuse mission.