

Rue Sainte, les premiers pas de la mission centre-ville

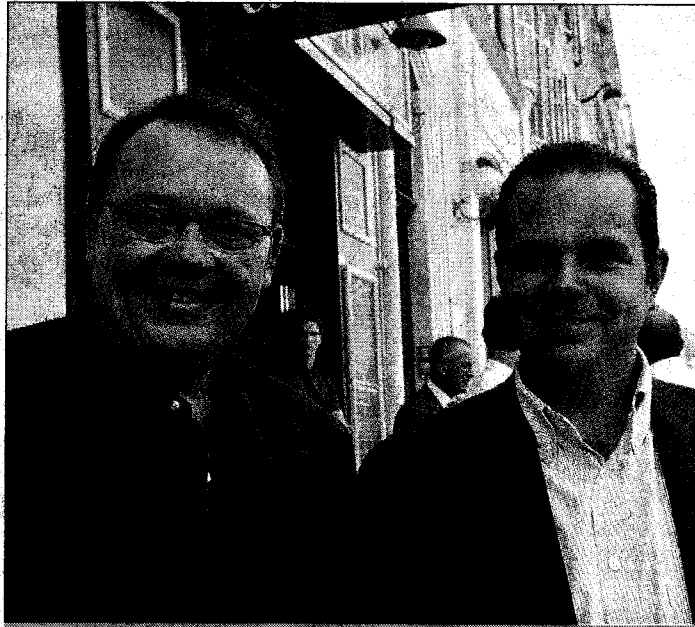
Par Florent Provansal

fprovansal@laprovence-presse.fr

Droite et gauche unies. Pour la première fois depuis sa création en avril dernier, la "mission centre-ville" était hier sur le terrain afin de présenter un projet aux commerçants des rues Sainte et Grignan et de la place Lulli.

Une semaine après un accrochage ayant entraîné l'annulation de la réunion hebdomadaire, les deux camps voulaient afficher leur accord sur le fond. Car la "mission centre-ville Vieux-Port" est la première illustration concrète du consensus entre la droite et la gauche. Partenariat consenti par le maire UMP de Marseille, Jean-Claude Gaudin et le président PS du Conseil général des Bouches-du-Rhône, Jean-Noël Guérini qui, à travers les financements de son plan de relance, a aidé MPM et le projet. Le but : piétonniser le centre-ville.

Hier, les deux têtes d'affi-



► MM. Mennucci (PS) et Moraine (UMP) coprésident la mission centre-ville. Première étape : rue Sainte et place Lulli. / PH. P. NOSETTO

che qui portent cet objectif, Yves Moraine, président du groupe UMP au conseil municipal et Patrick Mennucci, le président du groupe PS et maire du 1^{er} secteur, étaient ainsi sur la même longueur d'ondes. Il faut dire qu'ils présentaient aux commerçants du quartier un dossier

ficelé : il prévoit la semi-piétonnisation de la partie de rue Sainte comprise entre la rue Paradis et la rue Breteuil, celle de la place Lulli et de la rue Grignan, toujours entre ses deux grandes artères. "C'est la première mise en œuvre pratique de notre travail commun, expli-

que le socialiste Patrick Mennucci, nous avons recensé une soixantaine d'opérations à réaliser. Nous commençons par la rue Sainte car les projets avaient déjà été étudiés par les services de la Ville et de MPM".

Pour Yves Moraine, "il faut noter la coopération exemplaire des services dans ce dossier. Après une concertation de quelques mois, nous pouvons lancer la procédure". La délibération concernant cette semi-piétonnisation devrait être adoptée fin septembre en conseil municipal et à la Communauté urbaine. Le démarrage des travaux est envisagé au début 2010, ils devraient durer un an. L'investissement, évalué à 3 M€, sera supporté par MPM, la Ville devant intervenir sur l'éclairage.

Par ailleurs, la mission centre-ville a lancé un appel d'offres pour choisir un cabinet d'urbanisme qui piloterait le projet de piétonnisation du Vieux-Port dans son ensemble. Qui devrait voir le jour avant 2013. ■