

Et voici la carte des mauvais trottoirs

Une association est en train de dresser la liste des rues du centre-ville qui posent des problèmes aux handicapés mais aussi aux poussettes et aux personnes âgées

Diane Kolin est le relais à Marseille de l'association Mobile en ville.

Avec un groupe de lycéens, depuis quelques semaines, elle passe au crible les rues du centre — 1^{er} et 2^e arrondissements — pour réaliser une cartographie de l'accessibilité des trottoirs et des cheminements piétons aux fauteuils roulants. Cette cartographie destinée aux personnes handicapées sera utile aux jeunes parents qui désirent se déplacer en ville avec une poussette ou aux personnes plus âgées qui vont faire leurs courses avec un chariot à roulettes. Bref à tous ceux qui utilisent la ville sans véhicule automobile.

"J'insiste, dit Diane, tonique dans son fauteuil roulant, le but n'est pas d'accabler Marseille pour dire que la ville est inaccessible, nous voulons améliorer les choses. Mobile en ville, l'a fait ailleurs et ça a marché."

Trottoir de 8 cm infranchissable

La cartographie de deux arrondissements du centre, avec les itinéraires, verts, rouges et noirs, sur le modèle des pistes de ski, doit être terminée dans un mois pour le Téléthon.



Sur le terrain, outils à la main, Diane Kolin et deux élèves du lycée St Charles, mesurent la hauteur des trottoirs. Un travail de fourmis qui mettra en évidence quelques anomalies... Photo Franck PENNANT

Accompagnée par trois lycéens et un enseignant de St Charles, Diane Kolin mesure ce jour-là, les hauteurs et les largeurs de trottoirs du côté de Lonchamp. Avec une règle et un calepin, ils recueillent les données qui sont

ensuite reportées sur un plan : "La norme pour les trottoirs c'est 1,20 mètre de large, le minimum pour que nous puissions passer, c'est 80 centimètres. Vous voyez que toutes les rues ne respectent pas cette règle,

sans compter les voitures garées à moitié sur la chaussée, à moitié sur le trottoir qui nous bloquent complètement."

En ce qui concerne les hauteurs de trottoirs, la norme est fixée à 2 cm pour qu'un fauteuil roulant puisse les franchir sans mal : "A partir de 4 cm, c'est difficile, à 6 cm il faut forcer et à 8 cm on ne passe plus" constate Diane.

En connaissant ces chiffres et en observant les rues on mesure que le déplacement en ville des personnes en fauteuils roulants est un parcours difficile. "Dans l'hypercentre le tramway va tout changer" affirme Diane, optimiste. Sur la Canebière les trottoirs auront 2 cm de hauteur maximum. **Didier LEVREAU**

E. LECLERC
Sormiou
jusqu'au

Le Guide du roulard

← **Les premières cartographies** de l'association "Mobile en ville" remontent aux années 1990. Tout a commencé à Paris avec une cartographie remise à jour en 1999 et 2000. *"La mairie a joué le jeu en ne nous prenant pas pour des adversaires, mais pour des gens positifs et constructifs, dit Diane, et je pense que notre travail a été utile et l'est toujours."*

D'autres villes ont suivi : Versailles, Toul, Limoges Nice, Lille et quelques-unes sont en cours : Strasbourg, Chartres et Marseille.

Le principe est partout le même : définir des rues vertes où le parcours est aisément accessible, des rues rouges et des rues noires. Le but en travaillant avec les services municipaux des communes est de faire progressivement évoluer les plans et les points noirs pour n'avoir que des rues fluides aux fauteuils roulants.

← **Participation lycéenne.** Réaliser ce travail prend du temps et réclame des bonnes volontés. A Marseille, une classe du lycée St Charles a monté un projet "Label-Vie" en partenariat avec la MAIF, la sécurité routière et la préfecture. La première phase consiste à prendre les relevés avant le 2 décembre, jour du Téléthon et dans un deuxième temps, l'idée est de réaliser un DVD sur l'accessibilité des lieux touristiques aux personnes se déplaçant en fauteuil roulant. Une sorte du guide du roulard pour reprendre le titre d'un ouvrage paru il y a quelques années.

• **Pour en savoir plus :**
diane.kolin@wanadoo.fr