

"Nous sommes vigilants pour la 2^e phase"

À l'initiative de Gérard Périlli, membre de l'association Laisse Béton et du Collectif Vieux-Port, qui a déposé un recours en son nom contre le projet de semi-piétonisation, une réunion a eu lieu hier rue Caisserie avec Jean-Jacques Guipert, président de la fédération des CIQ du 2^e arr., Claude Pernin, président du CIQ Bompard Saint-Eugène et vice-président de la fédération du 7^e et Hélène Marx, de l'association Mieux Vivre 7^e.

Pour eux, le débat sur l'avenir du Vieux-Port n'est pas terminé: "Nous déplorons le fait de ne pas être écoutés depuis le début, depuis l'enquête publique qui a révélé que sur 142 personnes ou structures interrogées 141 étaient contre le projet. Ce qui veut dire que l'avis du public n'a pas été respecté. Et quand on dit qu'on est concertés, c'est faux. On nous tient informés", lançait Gérard Périlli. Selon lui, l'ombrière est "bien

trop moderne. On attend en plus de voir ce qu'elle donne en plein mois d'août. Et puis, dans Vieux-Port, il y a le mot vieux: on est attaché aux cabanes des sociétés nautiques. On regrette le côté pittoresque. Il faut respecter le passé de la ville. Et on attend toujours les bancs sur cette dalle minérale!". Jean-Jacques Guipert, déplore "la perte de ce qui faisait l'identité de Marseille. Et les matériaux choisis ne tiendront pas la distance: la dalle est sale, difficile à entretenir". Le problème de la circulation est vite soulevé: "On veut chasser les voitures de l'hypercentre mais on ne fait que supprimer le stationnement pour être sûr que tous les véhicules vont se garer dans les parkings hors de prix!". Jean-Jacques Guipert pointe aussi du doigt la rue Caisserie "devenue une rue de délestage". Pour Jean-Claude Pernin: "On a eu trois ans pour décortiquer le projet. Il est mal ficelé! On n'est pas contre la rénovation du Vieux-Port. Mais il faut tenir compte de nos remarques". Lisette Narducci, maire de secteur, est interpellée alors qu'elle passe dans la rue: "C'est vrai qu'il faut de la concertation et une vraie trame circulaire", note l'élue. Enfin, Hélène Marx, de l'association Mieux Vivre 7^e pointe elle aussi du doigt une circulation non réfléchie: "On n'accepte pas cette semi-piétonisation faite de manière autoritaire. Résultat dans le 7^e ce n'est que nuisance et pollution!". Concernant la 2^e phase des travaux et notamment le glacis côté Pharo, le scepticisme est clairement de mise. "En attendant, on veut être vigilants et être écoutés". À suivre.

Agathe WESTENDORP



Gérard Périlli de l'association Laisse Béton et du Collectif Vieux-Port demande plus de concertation à l'avenir. / P.N.